54405311: สาขาวิชาการจัดการงานวิศวกรรม

คำสำคัญ : ห่วงโซ่อุปทาน / แบบจำลองอ้างอิงการคำเนินงานโซ่อุปทาน / แผนภาพกระแสคุณค่า / ขีด ความสามารถเชิงแข่งขัน

ธัญญูกานต์ วรานนท์วนิช: การศึกษาเปรียบเทียบขีดความสามารถเชิงแข่งขันห่วงโซ่อุปทาน ระหว่างตลาดน้ำวัดลำพญาและตลาดน้ำคอนหวาย. อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์: อ.คร.สิทธิชัย แซ่เหล่ม. 197 หน้า.

โครงงานวิจัยเรื่องการศึกษาเปรียบเทียบความสามารถเชิงแข่งขันห่วงโซ่อุปทานระหว่างตลาดน้ำวัด ลำพญาและตลาดน้ำคอนหวาย มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญคือ เพื่อเปรียบเทียบขีดความสามารถเชิงแข่งขันห่วงโซ่อุปทาน ระหว่างตลาดน้ำวัดลำพญาและตลาดน้ำคอนหวาย วิธีการศึกษาเริ่มจากใช้แบบสอบถามพฤติกรรมการ ท่องเที่ยวและจากการสัมภาษณ์เชิงลึก นำมาสร้างห่วงโซ่อุปทาน รูปแบบจำลองอ้างอิงการคำเนินงานโซ่อุปทาน สร้างแผนภาพกระแสคณค่าร้านค้า หาขีคความสามารถเชิงแข่งขัน โดยใช้เครื่องมือการวิเคราะห์สภาพแวคล้อม ภายนอกและภายใน (SWOT Analysis) แรงกคคัน 5 ประการในอศสาหกรรม (Five Force Model) ประเมินปัจจัย ภายนอก – ภายใน (IE Matrix) และหาความสัมพันธ์ในรูปแบบของเมทริกซ์ (TOWS Matrix) เพื่อกำหนดกลยุทธ์ ของตลาดน้ำ จากการศึกษา สุ่มตัวอย่างด้วยวิธีของ Yamane ตลาดน้ำละ 400 คน ผลวิจัยที่เหมือนกันคือ นักท่องเที่ยวเป็นเพศหญิงมากกว่าเพศชาย คิดเป็น 69.40% มีอายระหว่าง 16 ถึง 25 ปี คิดเป็น 34.0% ระดับ การศึกษาปริญญาตรี คิดเป็น 48.00% ส่วนใหญ่เป็นนักเรียน/นักศึกษาคิดเป็น 29.50% ซึ่งเดินทางมาเพื่อมา พักผ่อน คิดเป็น 73,40% ส่วนที่ต่างกันคือ ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยว ซึ่งตลาดน้ำคอนหวายนักท่องเที่ยวมีค่าใช้จ่าย ในการท่องเที่ยวสูงกว่าตลาดน้ำวัดลำพญา ผลการสำรวจความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว โดยใช้หลัก 4P พบว่า ตลาดน้ำวัดลำพญา มีความพึงพอใจสูงในด้านผลิตภัณฑ์ ราคา และสถานที่ แต่ด้านโปรโมชั่น มีความพึงพอใจ ปานกลาง ส่วนตลาดน้ำคอนหวาย ทุกค้านมีความพึงพอใจปานกลาง จากการเปรียบเทียบขีดความสามารถเชิง แข่งขันตลาดน้ำทั้งสองและผลจากการปรับปรงแผนภาพกระแสคณค่าโดยการใช้เทคนิค ECRS (Eliminate Combine Rearrange Simplify) สำหรับตลาดน้ำวัดลำพญา รอบเวลาการผลิตเฉลี่ยลดลง 38.59 นาที คนงานเฉลี่ย ลดลง 1.14 คน ค่าแรงเฉลี่ยลดลง 342.86 บาท ประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากสายการผลิตเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 17.98% และสำหรับตลาดน้ำคอนหวาย รอบเวลาการผลิตเฉลี่ยลคลง 12.56 นาที คนงานเฉลี่ยลคลง 1.23 คน ค่าแรงเฉลี่ยลคลง 380 บาท ประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากสายการผลิตเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 34.22% จากข้อมูลที่ ทำการศึกษาทำให้ทราบถึงศักยภาพ ขี่คความสามารถของแต่ละตลาดน้ำ ทางผู้วิจัยจึง ได้นำเสนอแนวทางในการ จัดการเชิงกลยุทธ์ของตลาดน้ำแก่ผู้ประกอบการ คือ ตลาดน้ำวัดลำพญา มีกลยุทธ์เจาะตลาด กลยุทธ์พัฒนา ตลาด กลยทธ์พัฒนาผลิตภัณฑ์ ส่วนตลาดน้ำคอนหวายได้นำเสนอ กลยทธ์เจาะตลาด กลยทธ์พัฒนาตลาด กลยทธ์ พัฒนาผลิตภัณฑ์ และกลยทธ์การร่วมทน อีกทั้งได้เสนอแนวทางในการพัฒนาตลาดร่วมกันคือ กลยทธ์การสร้าง พันธมิตร

ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการและการจัดการ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร
ลายมือชื่อนักศึกษา	ปีการศึกษา 2556
ลายบื้อชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยาบิพบร์	

54405311: MAJOR: ENGINEERING MANAGEMENT

KEY WORDS: SUPPLY CHAIN/SUPPLY CHAIN OPERATIONS REFERENCE MODEL/ VALUE STREAM MAPPING/COMPETITIVE ABILITY

THUNYAKAN WARANONWANICH: THE COMPARISON OF SUPPLY CHAIN COMPETITIVENESS BETWEEN WAT LUM PHAYA AND DONWAI FLOATING MARKETS. THESIS ADVISOR: SITTICHAI SAELEM, Ph.D. 197 pp.

The research was aimed to study the comparison of supply chain competitiveness and to propose the issue of development of Wat Lum Phaya and Donwai Floating Markets. The analyzing was conducted by using the information obtained from the interview of merchants and the questionnaire about travelling behavior was used for forming the supply chain, the reference supply chain model, and the diagram of value current. The tools used were SWOT Analysis and Five Forces model. The external and internal factors were used to assess (IE Matrix) and determine the relation of SWOT by using TOWS Matrix. The sampling of population was done for 400 persons in both markets as suggested by Yamane sample size determination theory. The results from the two markets shown that females admitted to fill out the questionnaire more than males which resulted in the average percentage of 69.40 and the ages of 16-25 years was 34.00%. Education level was Bachelor's degree (48.00%). The majority of the tourist were students (29.50%) and the objective of travelling was for relaxation (73.40%). The difference was that the individual tourists who visit Donwai floating market were likely to spend more money than they did at Wat Lum Phaya floating market. Satisfaction survey by using 4P's principles shown that high satisfaction with products, price and location at Wat Lum Phaya floating market was achieved but moderate satisfaction for promotion. For Donwai floating market, there was moderate satisfaction in all aspects. The results obtained from the comparative analysis of these two substances and the improvement of the supply chain and value stream mapping with enrichment techniques ECRS, that were Wat Lum Phaya floating market cycle time average decreased for 38.59 minutes, labour average decreased for 1.14 mans, wages average decreased for 342.86 Bahts ,the efficient utilization of production lines average increased for 17.98%. Donwai floating market average cycle time decreased for 12.56 minutes, labour average decreased for 1.23 mans, wages average decreased for 380 Bahts ,The efficient utilization of production lines average increased for 34.22%. From the above analysis, the potential competition of each market were explored. Researchers had proposed guidelines for the strategic management of Wat Lum Phaya floating market which were market penetration strategy, market development strategy and strategic product development. For Donwai floating market, the strategy were market penetration strategy, market development strategy, strategic product development, and strategic joint ventures. However, The suggestion for further study is creating alliances strategy.

Department of Industrial Engineering and Management Graduate Scho	ool, Silpakorn University
Student's signature	Academic Year 2013
Thesis Advisor's signature	

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จกุล่วงไปด้วยดีด้วยความกรุณาในการให้ความช่วยเหลืออย่างดี ยิ่งของอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์อาจารย์ ดร.สิทธิชัย แซ่เหล่ม ที่กรุณาให้แนวคิด คำแนะนำและ ข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ต่องานวิจัยมาโดยตลอดรวมถึงประธานและคณะกรรมการสอบ วิทยานิพนธ์ทุกท่านซึ่งประกอบด้วยผู้ช่วยศาตราจารย์ ดร.ธีระศักดิ์ หุดากร รองศาสตราจารย์ ดร. วลัยลักษณ์ อัตธีรวงศ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์วันชัย ถืลากวีวงศ์ ที่ช่วยให้คำแนะนำและข้อคิดเห็น ในการทำวิจัยจึงส่งผลให้วิทยานิพนธ์เล่มนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณในความ กรุณาของทุกท่านเป็นอย่างสูง

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์สาขาหลักสูตรการจัดการงานวิศวกรรม เจ้าหน้าที่ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการทุกท่านที่ให้ความรู้ เทคนิค คำแนะนำและความช่วยเหลือ ความ ร่วมมือเป็นอย่างดีในทุกๆด้านในการจัดทำงานวิจัย รวมทั้งขอขอบคุณพี่ๆ เพื่อนๆ ร่วมหลักสูตร ทุกท่านที่คอยให้ความช่วยเหลืออย่างดียิ่ง

คุณค่าหรือประโยชน์อันเกิดจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้วิจัยขอน้อมบูชาแค่พระคุณบิคา มารดา ครูอาจารย์ที่อบรมสั่งสอน แนะนำ ให้การสนับสนุนและให้กำลังใจอย่างคียิ่งเสมอมา